

IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO

NOMBRE DEL PROGRAMA	AUTOPISTAS DE CUOTA DE CALIDAD, EFICIENTES Y SEGURAS					
CLASIFICACIÓN PROGRAMÁTICA	Q33E22212	TEMA PED	OBJETIVO PED	CONAC	TIPO BENEFICIARIO	PROGRAMA
		Q	33	E	22	212
INSTITUCIÓN	RED ESTATAL DE AUTOPISTAS DE NUEVO LEÓN					
BENEFICIARIO	USUARIOS DE LAS AUTOPISTAS DE LA REANL.					

ALINEACIÓN A LA PLANEACIÓN DEL DESARROLLO

TEMA PED 2016-2021	MOVILIDAD Y TRANSPORTE
OBJETIVO PED 2016-2021	MEJORAR LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN Y FUNCIONALIDAD DE LAS VIALIDADES Y CARRETERAS.
ESTRATEGÍA PED 2016-2021	AUMENTAR LA CALIDAD, EFICIENCIA Y SEGURIDAD DE LA RED VIAL Y CARRETERA
PROGRAMA SECTORIAL	
OBJETIVO PROGRAMA SECTORIAL	

ALINEACIÓN ODS

OBJETIVO ODS	CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES
META ODS	PROPORCIONAR ACCESO A SISTEMAS DE TRANSPORTE SEGUROS, ASEQUIBLES, ACCESIBLES Y SOSTENIBLES PARA TODOS Y MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL, MEDIANTE LA AMPLIACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO.

DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO

FIN

CONTRIBUIR A INCREMENTAR EL USO DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA DE LA REANL MEDIANTE EL OFRECIMIENTO DE AUTOPISTAS DE CALIDAD Y SEGURAS

DATOS DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR	TASA DE VARIACIÓN DE USUARIOS QUE UTILIZAN LAS AUTOPISTAS DE LA REANL
DESCRIPCIÓN	MIDE EL CRECIMIENTO DEL AFORO VEHICULAR EN LAS VIAS OPERADAS POR LA REANL
UNIDAD RESPONSABLE DE REPORTAR EL INDICADOR	DIRECCION DE OPERACIONES Y PROYECTOS ESTRATEGICOS
MÉTODO DE CÁLCULO	$((\text{AFORO EN LAS AUTOPISTAS DE LA REANL AÑO T} - \text{AFORO EN LAS AUTOPISTAS DE LA REANL AÑO T-1}) / \text{AFORO EN LAS AUTOPISTAS DE LA REANL AÑO T-1}) * 100$

TIPO DE INDICADOR	DIMENSIÓN	TIPO DE FÓRMULA	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA	SENTIDO DEL INDICADOR
ESTRATÉGICO	EFICACIA	TASA DE VARIACIÓN	PORCENTAJE	ANUAL	ASCENDENTE

CARACTERÍSTICAS DEL INDICADOR

CLARIDAD	RELEVANCIA	ECONOMÍA	MONITOREABLE	ADECUADO	APORTE MARGINAL
SI	SI	SI	SI	SI	SI

DATOS DE LAS VARIABLES

NOMBRE	DESCRIPCIÓN	MEDIO DE VERIFICACIÓN / FUENTE DE INFORMACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR 2021
AFORO EN LAS AUTOPISTAS DE LA REANL AÑO T	AFORO VEHICULAR DEL AÑO CURSO	SISTEMA DE REGISTRO VEHICULAR DE PLAZAS DE COBRO DE LA REANL / DIRECCION DE OPERACIONES Y PROYECTOS ESTRATEGICOS	ABSOLUTO	21,425,900.00
AFORO EN LAS AUTOPISTAS DE LA REANL AÑO T-1	AFORO VEHICULAR DEL AÑO INMEDIATO ANTERIOR	SISTEMA DE REGISTRO VEHICULAR DE PLAZAS DE COBRO DE LA REANL / DIRECCION DE OPERACIONES Y PROYECTOS ESTRATEGICOS	ABSOLUTO	19,477,990.00

METAS

LÍNEA BASE 2015	META 2018	META 2019	META 2020	META 2021	META SEXENAL
18.00	5.00	5.00	8.00	10.00	5.00

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN

ROJO	AMARILLO	VERDE
V.I. < 9.00 Ó 11.00 < V.I.	9.00 <= V.I. < 9.50 Ó 10.50 < V.I. <= 11.00	9.50 <= V.I. <= 10.50

V.I.: VALOR DEL INDICADOR

PROPÓSITO

LOS USUARIOS DE LAS AUTOPISTAS DE LA REANL DISMINUYEN SUS RIESGOS DE SEGURIDAD VIAL Y TIEMPOS DE TRASLADO.

DATOS DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR	TASA DE VARIACIÓN DE ACCIDENTES EN LAS AUTOPISTAS DE LA REANL
DESCRIPCIÓN	MIDE LA DISMINUCIÓN DE LOS ACCIDENTES REGISTRADOS EN LAS VIAS OPERADAS POR LA REANL
UNIDAD RESPONSABLE DE REPORTAR EL INDICADOR	DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA
MÉTODO DE CÁLCULO	$((\text{ACCIDENTES EN LAS AUTOPISTAS DE LA REANL AÑO T} - \text{ACCIDENTES EN LAS AUTOPISTAS DE LA REANL AÑO T-1}) / \text{ACCIDENTES EN LAS AUTOPISTAS DE LA REANL AÑO T-1}) * 100$

TIPO DE INDICADOR	DIMENSIÓN	TIPO DE FÓRMULA	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA	SENTIDO DEL INDICADOR
ESTRATÉGICO	EFICACIA	TASA DE VARIACIÓN	PORCENTAJE	ANUAL	DESCENDENTE

CARACTERÍSTICAS DEL INDICADOR

CLARIDAD	RELEVANCIA	ECONOMÍA	MONITOREABLE	ADECUADO	APORTE MARGINAL
SI	SI	SI	SI	SI	SI

DATOS DE LAS VARIABLES

NOMBRE	DESCRIPCIÓN	MEDIO DE VERIFICACIÓN / FUENTE DE INFORMACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR 2021
ACCIDENTES EN LAS AUTOPISTAS DE LA REANL AÑO T	ACCIDENTES REGISTRADOS EN EL AÑO EN CURSO	REGISTROS DE ACCIDENTES DE AUTOPISTAS OPERADAS POR LA REANL / DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA	ABSOLUTO	257.00
ACCIDENTES EN LAS AUTOPISTAS DE LA REANL AÑO T-1	ACCIDENTES REGISTRADOS EN EL AÑO INMEDIATO ANTEIOR	REGISTROS DE ACCIDENTES DE AUTOPISTAS OPERADAS POR LA REANL / DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA	ABSOLUTO	270.00

SUPUESTO

LOS USARIOS CIRCULAN POR UNA RED DE AUTOPISTAS CONFIABLE Y DE CALIDAD.

METAS

LÍNEA BASE 2015	META 2018	META 2019	META 2020	META 2021	META SEXENAL
0.00	-10.00	-10.00	-10.00	-5.00	-10.00

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN

ROJO	AMARILLO	VERDE
-4.50 < V.I. Ó V.I. < -5.50	-4.75 <= V.I. < -4.50 Ó -5.50 < V.I. <= -5.25	-5.25 <= V.I. <= -4.75

V.I.: VALOR DEL INDICADOR

COMPONENTE C1

PEAJES POR EL USO DE AUTOPISTAS COBRADOS

DATOS DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR	TASA DE VARIACIÓN DE PEAJES COBRADOS POR EL USO DE AUTOPISTAS
DESCRIPCIÓN	MIDE LA CANTIDAD DE COBROS DE PEAJE A VEHICULOS QUE CIRCULAN EN LAS VIAS DE CUOTA DE LA REANL
UNIDAD RESPONSABLE DE REPORTAR EL INDICADOR	DIRECCION DE OPERACIONES Y PROYECTOS ESTRATEGICOS
MÉTODO DE CÁLCULO	$((\text{PEAJES COBRADOS TRIMESTRE T} - \text{PEAJES COBRADOS TRIMESTRE T-1}) / \text{PEAJES COBRADOS TRIMESTRE T-1}) * 100$

TIPO DE INDICADOR	DIMENSIÓN	TIPO DE FÓRMULA	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA	SENTIDO DEL INDICADOR
DE GESTIÓN	EFICIENCIA	TASA DE VARIACIÓN	PORCENTAJE	TRIMESTRAL	ASCENDENTE

CARACTERÍSTICAS DEL INDICADOR

CLARIDAD	RELEVANCIA	ECONOMÍA	MONITOREABLE	ADECUADO	APORTE MARGINAL
SI	SI	SI	SI	SI	SI

DATOS DE LAS VARIABLES

NOMBRE	DESCRIPCIÓN	MEDIO DE VERIFICACIÓN / FUENTE DE INFORMACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR 2021
PEAJES COBRADOS TRIMESTRE T	PEAJES COBRADOS EN EL TRIMESTRE ACTUAL	SISTEMA DE REGISTRO VEHICULAR DE PLAZAS DE COBRO DE LA REANL / DIRECCIÓN DE OPERACIONES Y PROYECTOS ESTRATÉGICOS	ABSOLUTO	21,425,900.00
PEAJES COBRADOS TRIMESTRE T-1	PEAJES COBRADOS EN EL TRIMESTRE DEL AÑO ANTERIOR	SISTEMA DE REGISTRO VEHICULAR DE PLAZAS DE COBRO DE LA REANL / DIRECCIÓN DE OPERACIONES Y PROYECTOS ESTRATÉGICOS	ABSOLUTO	19,477,990.00

SUPUESTO

LOS USUARIOS PREFIEREN UTILIZAR LAS AUTOPISTAS DE LA REANL

METAS

LÍNEA BASE 2015	META 2018	META 2019	META 2020	META 2021	META SEXENAL
100.00	5.00	5.00	8.00	10.00	100.00

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN

ROJO	AMARILLO	VERDE
V.I. < 9.00 Ó 11.00 < V.I.	9.00 <= V.I. < 9.50 Ó 10.50 < V.I. <= 11.00	9.50 <= V.I. <= 10.50

V.I.: VALOR DEL INDICADOR

COMPONENTE C2

KILÓMETROS DE AUTOPISTAS DE LA REANL MANTENIDOS

DATOS DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR	COSTO PROMEDIO DEL KILOMETRO DE AUTOPISTA MANTENIDO
DESCRIPCIÓN	ES LA CANTIDAD DE RECURSOS ECONOMICOS QUE SE DESTINAN AL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS
UNIDAD RESPONSABLE DE REPORTAR EL INDICADOR	DIRECCION ADMINISTRATIVA Y DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA
MÉTODO DE CÁLCULO	PRESUPUESTO EJERCIDO EN MANTENIMIENTO DE AUTOPISTAS / KILOMETROS MANTENIDOS

TIPO DE INDICADOR	DIMENSIÓN	TIPO DE FÓRMULA	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA	SENTIDO DEL INDICADOR
DE GESTIÓN	EFICIENCIA	PROMEDIO	ABSOLUTO	TRIMESTRAL	NORMAL

CARACTERÍSTICAS DEL INDICADOR

CLARIDAD	RELEVANCIA	ECONOMÍA	MONITOREABLE	ADECUADO	APORTE MARGINAL
SI	SI	SI	SI	SI	SI

DATOS DE LAS VARIABLES

NOMBRE	DESCRIPCIÓN	MEDIO DE VERIFICACIÓN / FUENTE DE INFORMACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR 2021
PRESUPUESTO EJERCIDO EN MANTENIMIENTO DE AUTOPISTAS	RECURSO DESTINADO AL MANTENIMIENTO DE VIAS	REGISTRO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE MTTO RUTINARIO , REGISTRO DE CONTROL Y SEGUIMIENTO DE OBRAS/ DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA	ABSOLUTO	50,000,000.00
KILOMETROS MANTENIDOS	KILOMETROS DE VIAS	REGISTRO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE MTTO RUTINARIO , REGISTRO DE CONTROL Y SEGUIMIENTO DE OBRAS/ DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA	ABSOLUTO	100.00

SUPUESTO

LAS AUTOPISTAS SE MANTIENEN EN BUEN ESTADO DE CIRCULACIÓN GARANTIZANDO SEGURIDAD VIAL A LOS A LOS USUARIOS.

METAS

LÍNEA BASE 2015	META 2018	META 2019	META 2020	META 2021	META SEXENAL
521,946.39	5,000,000.00	5,000,000.00	500,000.00	500,000.00	5,000,000.00

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN

ROJO	AMARILLO	VERDE
V.I. < 450,000.00 Ó 550,000.00 < V.I.	450,000.00 <= V.I. < 475,000.00 Ó 525,000.00 < V.I. <= 550,000.00	475,000.00 <= V.I. <= 525,000.00

V.I.: VALOR DEL INDICADOR

COMPONENTE C3

KILOMETROS DE AUTOPISTAS DE LA REANL REHABILITADOS

DATOS DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR	COSTO PROMEDIO DEL KILOMETRO DE AUTOPISTA REHABILITADO
DESCRIPCIÓN	ES LA PROPORCION DE RECURSOS DESTINADOS A LA REHABILITACION DE LAS AUTOPISTAS DE LA REANL, TANTO EN MANTENIMIENTO MAYOR COMO OBRAS COMPLEMENTARIAS
UNIDAD RESPONSABLE DE REPORTAR EL INDICADOR	DIRECCION ADMINISTRATIVA Y DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA
MÉTODO DE CÁLCULO	PRESUPUESTO EJERCIDO EN REHABILITACIÓN DE AUTOPISTAS / KILOMETROS REHABILITADOS

TIPO DE INDICADOR	DIMENSIÓN	TIPO DE FÓRMULA	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA	SENTIDO DEL INDICADOR
DE GESTIÓN	EFICACIA	PROMEDIO	ABSOLUTO	SEMESTRAL	NORMAL

CARACTERÍSTICAS DEL INDICADOR

CLARIDAD	RELEVANCIA	ECONOMÍA	MONITOREABLE	ADECUADO	APORTE MARGINAL
SI	SI	SI	SI	SI	SI

DATOS DE LAS VARIABLES

NOMBRE	DESCRIPCIÓN	MEDIO DE VERIFICACIÓN / FUENTE DE INFORMACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR 2021
PRESUPUESTO EJERCIDO EN REHABILITACIÓN DE AUTOPISTAS	ES EL RECURSO AUTORIZADO PARA MANTENIMIENTO Y RECONSTRUCCION DE VIAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	REGISTRO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE MTTTO MAYOR , REGISTRO DE CONTROL Y SEGUIMIENTO DE OBRAS/ DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAREGISTRO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE MTTTO MAYOR , REGISTRO DE CONTROL Y SEGUIMIENTO DE OBRAS/ DIRECCIÓN ADMI	ABSOLUTO	150,000,000.00
KILOMETROS REHABILITADOS	KILOMETROS DE VIAS	REGISTRO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE MTTTO MAYOR , REGISTRO DE CONTROL Y SEGUIMIENTO DE OBRAS/ DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAREGISTRO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE MTTTO MAYOR , REGISTRO DE CONTROL Y SEGUIMIENTO DE OBRAS/ DIRECCIÓN ADMI	ABSOLUTO	100.00

SUPUESTO

LAS AUTOPISTAS SE MANTIENEN EN BUEN ESTADO DE CIRCULACIÓN GARANTIZANDO SEGURIDAD VIAL A LOS A LOS USUARIOS.

METAS

LÍNEA BASE 2015	META 2018	META 2019	META 2020	META 2021	META SEXENAL
2,188,961.16	1,200,000.00	2,300,000.00	200,000,000.00	1,500,000.00	3,000,000.00

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN

ROJO	AMARILLO	VERDE
$V.I. < 1,350,000.00$ Ó $1,650,000.00 < V.I.$	$1,350,000.00 \leq V.I. < 1,425,000.00$ Ó $1,575,000.00 < V.I. \leq 1,650,000.00$	$1,425,000.00 \leq V.I. \leq 1,575,000.00$

V.I.: VALOR DEL INDICADOR

COMPONENTE C4

EMERGENCIAS EN LAS AUTOPISTAS DE LA REANL ATENDIDAS

DATOS DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR	PORCENTAJE DE EMERGENCIAS ATENDIDAS
DESCRIPCIÓN	MIDE LA EFICACIA PARA ATENDER EMERGENCIAS DE USUARIOS
UNIDAD RESPONSABLE DE REPORTAR EL INDICADOR	DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA
MÉTODO DE CÁLCULO	(EMERGENCIAS ATENDIDAS / EMERGENCIAS REPORTADAS) * 100

TIPO DE INDICADOR	DIMENSIÓN	TIPO DE FÓRMULA	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA	SENTIDO DEL INDICADOR
DE GESTIÓN	EFICIENCIA	PORCENTAJE	PORCENTAJE	TRIMESTRAL	NORMAL

CARACTERÍSTICAS DEL INDICADOR

CLARIDAD	RELEVANCIA	ECONOMÍA	MONITOREABLE	ADECUADO	APORTE MARGINAL
SI	SI	SI	SI	SI	SI

DATOS DE LAS VARIABLES

NOMBRE	DESCRIPCIÓN	MEDIO DE VERIFICACIÓN / FUENTE DE INFORMACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR 2021
EMERGENCIAS ATENDIDAS	EMERGENCIAS QUE SE REGISTRAN	REGISTROS DE ACCIDENTES DE AUTOPISTAS OPERADAS POR LA REANL / DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA	ABSOLUTO	100.00
EMERGENCIAS REPORTADAS	EMERGENCIAS QUE SE ATIENDEN	REGISTROS DE ACCIDENTES DE AUTOPISTAS OPERADAS POR LA REANL / DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA	ABSOLUTO	100.00

SUPUESTO

LAS INSTANCIAS (INSTITUCIONES) CORRESPONDIENTES ATIENDEN EL LLAMADO DE AUXILIO DE LOS USUARIOS

METAS

LÍNEA BASE 2015	META 2018	META 2019	META 2020	META 2021	META SEXENAL
100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN

ROJO	AMARILLO	VERDE
V.I. < 90.00 Ó 110.00 < V.I.	90.00 <= V.I. < 95.00 Ó 105.00 < V.I. <= 110.00	95.00 <= V.I. <= 105.00

V.I.: VALOR DEL INDICADOR

ACTIVIDAD A1C1

RECAUDACIÓN DE PEAJES

DATOS DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR	PORCENTAJE DE RECAUDACIÓN DE PEAJE REGISTRADO
DESCRIPCIÓN	ESTE INDICADOR MOSTRARÁ LA VARIACIÓN DE LA PROYECCIÓN CONTRA LO REGISTRADO DE COBROS DE PEAJE A VEHICULOS QUE CIRCULAN EN LAS VIAS DE CUOTA DE LA REANL
UNIDAD RESPONSABLE DE REPORTAR EL INDICADOR	DIRECCION DE OPERACIONES Y PROYECTOS ESTRATEGICOS
MÉTODO DE CÁLCULO	(RECAUDACIÓN DE PEAJE REGISTRADO / RECAUDACIÓN DE PEAJE PROGRAMADO) * 100

TIPO DE INDICADOR	DIMENSIÓN	TIPO DE FÓRMULA	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA	SENTIDO DEL INDICADOR
DE GESTIÓN	ECONOMÍA	PORCENTAJE	PORCENTAJE	TRIMESTRAL	NORMAL

CARACTERÍSTICAS DEL INDICADOR

CLARIDAD	RELEVANCIA	ECONOMÍA	MONITOREABLE	ADECUADO	APORTE MARGINAL
SI	SI	SI	SI	SI	SI

DATOS DE LAS VARIABLES

NOMBRE	DESCRIPCIÓN	MEDIO DE VERIFICACIÓN / FUENTE DE INFORMACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR 2021
RECAUDACIÓN DE PEAJE REGISTRADO	PEAJES COBRADOS EN EL TRIMESTRE	SISTEMA DE REGISTRO VEHICULAR DE PLAZAS DE COBRO DE LA REANL Y PROYECCIÓN DE INGRESOS ANUAL/ DIRECCION DE OPERACIONES Y PROYECTOS ESTRATEGICOS	ABSOLUTO	21,425,900.00
RECAUDACIÓN DE PEAJE PROGRAMADO	PEAJES PROGRAMADOS EN EL TRIMESTRE.	SISTEMA DE REGISTRO VEHICULAR DE PLAZAS DE COBRO DE LA REANL Y PROYECCIÓN DE INGRESOS ANUAL/ DIRECCION DE OPERACIONES Y PROYECTOS ESTRATEGICOS	ABSOLUTO	21,425,900.00

SUPUESTO

SE CUENTA CON PERSONAL DISPONIBLE Y CAPACITADO, ASÍ COMO CON EL EQUIPO Y MATERIAL ADECUADO PARA DESARROLLAR LA ACTIVIDAD

METAS

LÍNEA BASE 2015	META 2018	META 2019	META 2020	META 2021	META SEXENAL
-	100.00	100.00	100.00	100.00	-

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN

ROJO	AMARILLO	VERDE
V.I. < 90.00 Ó 110.00 < V.I.	90.00 <= V.I. < 95.00 Ó 105.00 < V.I. <= 110.00	95.00 <= V.I. <= 105.00

V.I.: VALOR DEL INDICADOR

ACTIVIDAD A2C1

CONTABILIZACIÓN DE PEAJES COBRADOS

DATOS DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR	PORCENTAJE DE PEAJES CONTABILIZADO
DESCRIPCIÓN	ESTE INDICADOR MOSTRARÁ LA VARIACIÓN DE LO REGISTRADO EN EL SISTEMA SACG CONTRA LO REGISTRADO DE COBROS DE PEAJE A VEHICULOS QUE CIRCULAN EN LAS VIAS DE CUOTA DE LA REANL
UNIDAD RESPONSABLE DE REPORTAR EL INDICADOR	DIRECCION DE OPERACIONES Y PROYECTOS ESTRATEGICOS
MÉTODO DE CÁLCULO	(RECAUDACIÓN DE PEAJES / CONTABILIZACIÓN DE PEAJE) * 100

TIPO DE INDICADOR	DIMENSIÓN	TIPO DE FÓRMULA	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA	SENTIDO DEL INDICADOR
DE GESTIÓN	ECONOMÍA	PORCENTAJE	PORCENTAJE	TRIMESTRAL	NORMAL

CARACTERÍSTICAS DEL INDICADOR

CLARIDAD	RELEVANCIA	ECONOMÍA	MONITOREABLE	ADECUADO	APORTE MARGINAL
SI	SI	SI	SI	SI	SI

DATOS DE LAS VARIABLES

NOMBRE	DESCRIPCIÓN	MEDIO DE VERIFICACIÓN / FUENTE DE INFORMACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR 2021
RECAUDACIÓN DE PEAJES	PEAJES COBRADOS EN EL TRIMESTRE	SISTEMA DE REGISTRO VEHICULAR DE PLAZAS DE COBRO DE LA REANL Y REGISTRO EN SACG / DIRECCION DE OPERACIONES Y PROYECTOS ESTRATEGICOS Y DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	ABSOLUTO	21,425,900.00
CONTABILIZACIÓN DE PEAJE	PEAJES REGISTRADOS EN EL SACG EN EL TRIMESTRE.	SISTEMA DE REGISTRO VEHICULAR DE PLAZAS DE COBRO DE LA REANL Y REGISTRO EN SACG / DIRECCION DE OPERACIONES Y PROYECTOS ESTRATEGICOS Y DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	ABSOLUTO	21,425,900.00

SUPUESTO

SE CUENTA CON PERSONAL DISPONIBLE Y CAPACITADO, ASÍ COMO CON EL EQUIPO Y MATERIAL ADECUADO PARA DESARROLLAR LA ACTIVIDAD

METAS

LÍNEA BASE 2015	META 2018	META 2019	META 2020	META 2021	META SEXENAL
-	100.00	100.00	100.00	100.00	-

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN

ROJO	AMARILLO	VERDE
V.I. < 90.00 Ó 110.00 < V.I.	90.00 <= V.I. < 95.00 Ó 105.00 < V.I. <= 110.00	95.00 <= V.I. <= 105.00

V.I.: VALOR DEL INDICADOR

ACTIVIDAD A3C1

ENTREGA DE VALORES A LA EMPRESA CONTRATADA

DATOS DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR	PORCENTAJE DE VALORES ENTREGADOS
DESCRIPCIÓN	ESTE INDICADOR MOSTRARÁ LA VARIACIÓN DE LOS VALORES ENTREGADOS CONTRA LOS VALORES PROGRAMADOS DE LA REANL
UNIDAD RESPONSABLE DE REPORTAR EL INDICADOR	DIRECCION DE OPERACIONES Y PROYECTOS ESTRATEGICOS
MÉTODO DE CÁLCULO	(VALORES ENTREGADOS / VALORES PROGRAMADOS PARA ENTREGA) * 100

TIPO DE INDICADOR	DIMENSIÓN	TIPO DE FÓRMULA	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA	SENTIDO DEL INDICADOR
DE GESTIÓN	EFICACIA	PORCENTAJE	PORCENTAJE	TRIMESTRAL	NORMAL

CARACTERÍSTICAS DEL INDICADOR

CLARIDAD	RELEVANCIA	ECONOMÍA	MONITOREABLE	ADECUADO	APORTE MARGINAL
SI	SI	SI	SI	SI	SI

DATOS DE LAS VARIABLES

NOMBRE	DESCRIPCIÓN	MEDIO DE VERIFICACIÓN / FUENTE DE INFORMACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR 2021
VALORES ENTREGADOS	VALORES ENTREGADOS EN EL TRIMESTRE	REGISTRO DE BITACORAS DE TRASLADO DE VALORES / DIRECCION DE OPERACIONES Y PROYECTOS ESTRATEGICOS	ABSOLUTO	365.00
VALORES PROGRAMADOS PARA ENTREGA	VALORES PROGRAMADOS EN EL TRIMESTRE.	REGISTRO DE BITACORAS DE TRASLADO DE VALORES / DIRECCION DE OPERACIONES Y PROYECTOS ESTRATEGICOS	ABSOLUTO	365.00

SUPUESTO

SE CUENTA CON PERSONAL DISPONIBLE Y CAPACITADO, ASÍ COMO CON EL EQUIPO Y MATERIAL ADECUADO PARA DESARROLLAR LA ACTIVIDAD

METAS

LÍNEA BASE 2015	META 2018	META 2019	META 2020	META 2021	META SEXENAL
-	100.00	100.00	100.00	100.00	-

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN

ROJO	AMARILLO	VERDE
V.I. < 90.00 Ó 110.00 < V.I.	90.00 <= V.I. < 95.00 Ó 105.00 < V.I. <= 110.00	95.00 <= V.I. <= 105.00

V.I.: VALOR DEL INDICADOR

ACTIVIDAD A 1C2

INSTALACIÓN DE CARPETA ASFALTICA EN LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.

DATOS DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR	PORCENTAJE DE KILOMETROS CON CARPETA ASFALTICA INSTALADA.
DESCRIPCIÓN	ESTE INDICADOR MOSTRARÁ EL AVANCE DE LOS KILOMETROS INSTALADOS DE CARPETA ASFALTICA CONTRA EL PRESUPUESTO PROGRAMADO PARA CARPETA ASFALTICA DE LA REANL
UNIDAD RESPONSABLE DE REPORTAR EL INDICADOR	DIRECCION ADMINISTRATIVA Y DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA
MÉTODO DE CÁLCULO	(KILOMETROS CON CARPETA ASFALTICA INSTALADA / KILOMETROS PRESUPUESTADOS PARA INSTALAR CARPETA ASFALTICA) * 100

TIPO DE INDICADOR	DIMENSIÓN	TIPO DE FÓRMULA	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA	SENTIDO DEL INDICADOR
DE GESTIÓN	EFICACIA	PORCENTAJE	PORCENTAJE	TRIMESTRAL	NORMAL

CARACTERÍSTICAS DEL INDICADOR

CLARIDAD	RELEVANCIA	ECONOMÍA	MONITOREABLE	ADECUADO	APORTE MARGINAL
SI	SI	SI	SI	SI	SI

DATOS DE LAS VARIABLES

NOMBRE	DESCRIPCIÓN	MEDIO DE VERIFICACIÓN / FUENTE DE INFORMACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR 2021
KILOMETROS CON CARPETA ASFALTICA INSTALADA	KILOMETROS DE CARPETA INSTALADA EN EL TRIMESTRE	REGISTRO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE MTTTO MAYOR , REGISTRO DE CONTROL Y SEGUIMIENTO DE OBRAS/ DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA	ABSOLUTO	96.00
KILOMETROS PRESUPUESTADOS PARA INSTALAR CARPETA ASFALTICA	KILOMETROS DE CARPETA ASFALTICA PRESUPUESTADO EN EL TRIMESTRE.	REGISTRO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE MTTTO MAYOR , REGISTRO DE CONTROL Y SEGUIMIENTO DE OBRAS/ DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA	ABSOLUTO	96.00

SUPUESTO

LOS COSTOS DE LOS MATERIALES PARA EL MANTENIMIENTO SE MANTIENEN ESTABLES.

METAS

LÍNEA BASE 2015	META 2018	META 2019	META 2020	META 2021	META SEXENAL
-	100.00	100.00	100.00	100.00	-

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN

ROJO	AMARILLO	VERDE
V.I. < 90.00 Ó 110.00 < V.I.	90.00 <= V.I. < 95.00 Ó 105.00 < V.I. <= 110.00	95.00 <= V.I. <= 105.00

V.I.: VALOR DEL INDICADOR

ACTIVIDAD A2C2

MANTENIMIENTO A ÁREAS DE USO COMÚN PARA EL USUARIO (SANITARIOS, ÁREAS DE DESCANSO)

DATOS DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR	PORCENTAJE DE PARADORES EN LAS AUTOPISTAS DE LA REANL CON CALIFICACIÓN DE INCA DE 95
DESCRIPCIÓN	ESTE INDICADOR MOSTRARÁ LA CALIFICACIÓN DEL INGENIERO INDEPENDIENTE DEL MANTENIMIENTO DE LAS ÁREAS DE USO COMÚN PARA LOS USUARIOS DE LA REANL
UNIDAD RESPONSABLE DE REPORTAR EL INDICADOR	DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA
MÉTODO DE CÁLCULO	(PARADORES CALIFICADOS CON 95 / TOTAL DE PARADORES DE LAS AUTOPISTAS DE LA REANL) * 100

TIPO DE INDICADOR	DIMENSIÓN	TIPO DE FÓRMULA	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA	SENTIDO DEL INDICADOR
DE GESTIÓN	CALIDAD	PORCENTAJE	PORCENTAJE	TRIMESTRAL	NORMAL

CARACTERÍSTICAS DEL INDICADOR

CLARIDAD	RELEVANCIA	ECONOMÍA	MONITOREABLE	ADECUADO	APORTE MARGINAL
SI	SI	SI	SI	SI	SI

DATOS DE LAS VARIABLES

NOMBRE	DESCRIPCIÓN	MEDIO DE VERIFICACIÓN / FUENTE DE INFORMACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR 2021
PARADORES CALIFICADOS CON 95	PARADORES CALIFICADOS EN EL TRIMESTRE	REPORTE DE INGENIERO INDEPENDIENTE (INCA)	ABSOLUTO	2.00
TOTAL DE PARADORES DE LAS AUTOPISTAS DE LA REANL	TOTAL DE PARADORES DE LA REANL.	REPORTE DE INGENIERO INDEPENDIENTE (INCA)	ABSOLUTO	2.00

SUPUESTO

LOS USUARIOS DAN UN USO ADECUADO A LAS ÁREAS A SU SERVICIO

METAS

LÍNEA BASE 2015	META 2018	META 2019	META 2020	META 2021	META SEXENAL
-	100.00	100.00	100.00	100.00	-

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN

ROJO	AMARILLO	VERDE
V.I. < 90.00 Ó 110.00 < V.I.	90.00 <= V.I. < 95.00 Ó 105.00 < V.I. <= 110.00	95.00 <= V.I. <= 105.00

V.I.: VALOR DEL INDICADOR

ACTIVIDAD A3C2

INSTALACIÓN DE SEÑALAMIENTO E ILUMINACIÓN EN APEGO A LA NORMA TECNICA.

DATOS DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR	PORCENTAJE DE RECURSOS EJERCIDOS PARA INSTALACIÓN DE SEÑALIMIENTOS E ILUMINACIÓN.
DESCRIPCIÓN	ESTE INDICADOR MOSTRARÁ EL PORCENTAJE DE LOS RECURSOS EJERCIDOS CONTRA LOS RECURSOS PROGRAMADOS EN EL TRIMESTRE DE LA REANL
UNIDAD RESPONSABLE DE REPORTAR EL INDICADOR	DIRECCION ADMINISTRATIVA Y DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA
MÉTODO DE CÁLCULO	(RECURSOS EJERCIDOS PARA SEÑALAMIENTOS E ILUMINACIÓN EN AUTOPISTAS / RECURSOS PROGRAMADOS PARA SEÑALAMIENTOS E ILUMINACIÓN) * 100

TIPO DE INDICADOR	DIMENSIÓN	TIPO DE FÓRMULA	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA	SENTIDO DEL INDICADOR
DE GESTIÓN	EFICACIA	PORCENTAJE	PORCENTAJE	TRIMESTRAL	NORMAL

CARACTERÍSTICAS DEL INDICADOR

CLARIDAD	RELEVANCIA	ECONOMÍA	MONITOREABLE	ADECUADO	APORTE MARGINAL
SI	SI	SI	SI	SI	SI

DATOS DE LAS VARIABLES

NOMBRE	DESCRIPCIÓN	MEDIO DE VERIFICACIÓN / FUENTE DE INFORMACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR 2021
RECURSOS EJERCIDOS PARA SEÑALAMIENTOS E ILUMINACIÓN EN AUTOPISTAS	RECURSOS EJERCIDOS PARA SEÑALAMIENTOS E ILUMINACIÓN EN EL TRIMESTRE	REGISTRO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE MTTO EN SEÑALAMIENTO , REGISTRO DE CONTROL Y SEGUIMIENTO DE OBRAS/ DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA	ABSOLUTO	12,000,000.00
RECURSOS PROGRAMADOS PARA SEÑALAMIENTOS E ILUMINACIÓN	RECURSOS PRESUPUESTADOS PROGRAMDOS EN EL TRIMESTRE DE LA REANL.	REGISTRO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE MTTO EN SEÑALAMIENTO , REGISTRO DE CONTROL Y SEGUIMIENTO DE OBRAS/ DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA	ABSOLUTO	12,000,000.00

SUPUESTO

LOS USUARIOS CUIDAN LOS SEÑALAMIENTOS E ILUMINACIÓN INSTALADA

METAS

LÍNEA BASE 2015	META 2018	META 2019	META 2020	META 2021	META SEXENAL
-	100.00	100.00	100.00	100.00	-

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN

ROJO	AMARILLO	VERDE
V.I. < 90.00 Ó 110.00 < V.I.	90.00 <= V.I. < 95.00 Ó 105.00 < V.I. <= 110.00	95.00 <= V.I. <= 105.00

V.I.: VALOR DEL INDICADOR

ACTIVIDAD A 1C3

REHABILITACION DE CARPETA ASFALTICA A LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO

DATOS DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR	PORCENTAJE DE KILOMETROS CON CARPETA ASFALTICA REHABILITADA
DESCRIPCIÓN	ESTE INDICADOR MOSTRARÁ EL AVANCE DE LOS KILOMETROS REHABILITADOS DE CARPETA ASFALTICA CONTRA EL PRESUPUESTO PROGRAMADO PARA REHABILITACIÓN DE CARPETA ASFALTICA DE LA REANL
UNIDAD RESPONSABLE DE REPORTAR EL INDICADOR	DIRECCION ADMINISTRATIVA Y DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA
MÉTODO DE CÁLCULO	(KILOMETROS CON CARPETA ASFALTICA REHABILITADA / KILOMETROS PRESUPUESTADOS PARA REHABILITAR CARPETA ASFALTICA) * 100

TIPO DE INDICADOR	DIMENSIÓN	TIPO DE FÓRMULA	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA	SENTIDO DEL INDICADOR
DE GESTIÓN	EFICACIA	PORCENTAJE	PORCENTAJE	TRIMESTRAL	NORMAL

CARACTERÍSTICAS DEL INDICADOR

CLARIDAD	RELEVANCIA	ECONOMÍA	MONITOREABLE	ADECUADO	APORTE MARGINAL
SI	SI	SI	SI	SI	SI

DATOS DE LAS VARIABLES

NOMBRE	DESCRIPCIÓN	MEDIO DE VERIFICACIÓN / FUENTE DE INFORMACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR 2021
KILOMETROS CON CARPETA ASFALTICA REHABILITADA	KILOMETROS REHABILITADOS DE CARPETA INSTALADA EN EL TRIMESTRE	REGISTRO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE MTTTO MAYOR , REGISTRO DE CONTROL Y SEGUIMIENTO DE OBRAS/ DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA	ABSOLUTO	10.00
KILOMETROS PRESUPUESTADOS PARA REHABILITAR CARPETA ASFALTICA	KILOMETROS REHABILITADOS DE CARPETA ASFALTICA PRESUPUESTADO EN EL TRIMESTRE.	REGISTRO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE MTTTO MAYOR , REGISTRO DE CONTROL Y SEGUIMIENTO DE OBRAS/ DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA	ABSOLUTO	10.00

SUPUESTO

LOS COSTOS DE LOS MATERIALES PARA EL MANTENIMIENTO SE MANTIENEN ESTABLES.

METAS

LÍNEA BASE 2015	META 2018	META 2019	META 2020	META 2021	META SEXENAL
-	100.00	100.00	100.00	100.00	-

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN

ROJO	AMARILLO	VERDE
V.I. < 90.00 Ó 110.00 < V.I.	90.00 <= V.I. < 95.00 Ó 105.00 < V.I. <= 110.00	95.00 <= V.I. <= 105.00

V.I.: VALOR DEL INDICADOR

ACTIVIDAD A2C3

LOSAS DE CONCRETO EN DIAMANTE DE PLAZA DE COBRO REHABILITADAS

DATOS DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR	PORCENTAJE DE ÁREA EN EL DIAMANTE CON LOSAS DE CONCRETO REHABILITADAS
DESCRIPCIÓN	ESTE INDICADOR MOSTRARÁ EL AVANCE DE LOS METROS CUADRADOS DE LOSAS DE CONCRETO REHABILITADOS CONTRA EL PRESUPUESTO PROGRAMADO DE METROS CUADRADOS DE LOSAS DE CONCRETO DE LA REANL
UNIDAD RESPONSABLE DE REPORTAR EL INDICADOR	DIRECCION ADMINISTRATIVA Y DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA
MÉTODO DE CÁLCULO	(METROS CUADRADOS DE LOSAS DE CONCRETO REHABILITADOS / METROS CUADRADOS DE LOSAS DE CONCRETO PROGRAMADAS) * 100

TIPO DE INDICADOR	DIMENSIÓN	TIPO DE FÓRMULA	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA	SENTIDO DEL INDICADOR
DE GESTIÓN	EFICACIA	PORCENTAJE	PORCENTAJE	TRIMESTRAL	NORMAL

CARACTERÍSTICAS DEL INDICADOR

CLARIDAD	RELEVANCIA	ECONOMÍA	MONITOREABLE	ADECUADO	APORTE MARGINAL
SI	SI	SI	SI	SI	SI

DATOS DE LAS VARIABLES

NOMBRE	DESCRIPCIÓN	MEDIO DE VERIFICACIÓN / FUENTE DE INFORMACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR 2021
METROS CUADRADOS DE LOSAS DE CONCRETO REHABILITADOS	METROS CUADRADOS DE LOSAS DE CONCRETO REHABILITADOS EN EL TRIMESTRE	REGISTRO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE MTTTO DE LOSAS , REGISTRO DE CONTROL Y SEGUIMIENTO DE OBRAS/ DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA	ABSOLUTO	50.00
METROS CUADRADOS DE LOSAS DE CONCRETO PROGRAMADAS	METROS CUADRADOS DE LOSAS DE CONCRETO PRESUPUESTADO EN EL TRIMESTRE.	REGISTRO DE CONTROL PRESUPUESTAL DE MTTTO DE LOSAS , REGISTRO DE CONTROL Y SEGUIMIENTO DE OBRAS/ DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA	ABSOLUTO	50.00

SUPUESTO

LOS COSTOS DE LOS MATERIALES PARA EL MANTENIMIENTO SE MANTIENEN ESTABLES.

METAS

LÍNEA BASE 2015	META 2018	META 2019	META 2020	META 2021	META SEXENAL
-	100.00	0.00	100.00	100.00	-

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN

ROJO	AMARILLO	VERDE
V.I. < 90.00 Ó 110.00 < V.I.	90.00 <= V.I. < 95.00 Ó 105.00 < V.I. <= 110.00	95.00 <= V.I. <= 105.00

V.I.: VALOR DEL INDICADOR

ACTIVIDAD A1C4

INSTALACIÓN DE TELÉFONOS DE EMERGENCIA A INTERVALOS DE DISTANCIA CONVENIENTES PARA QUE LA PERSONA USUARIA SEA ATENDIDA

DATOS DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR	PORCENTAJE DE CASETAS TELEFÓNICAS INSTALADAS
DESCRIPCIÓN	ESTE INDICADOR MOSTRARÁ EL AVANCE DE LOS TELEFONOS DE EMERGENCIA INSTALADOS CONTRA EL PRESUPUESTO PROGRAMADO PARA LA INSTALACIÓN DE LOS TELEFONOS DE EMERGENCIA DE LA REANL
UNIDAD RESPONSABLE DE REPORTAR EL INDICADOR	DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA
MÉTODO DE CÁLCULO	(CASETAS TELEFÓNICAS OPERANDO / TOTAL DE CASETAS TELEFÓNICAS REQUERIDAS) * 100

TIPO DE INDICADOR	DIMENSIÓN	TIPO DE FÓRMULA	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA	SENTIDO DEL INDICADOR
DE GESTIÓN	CALIDAD	PORCENTAJE	PORCENTAJE	TRIMESTRAL	NORMAL

CARACTERÍSTICAS DEL INDICADOR

CLARIDAD	RELEVANCIA	ECONOMÍA	MONITOREABLE	ADECUADO	APORTE MARGINAL
SI	SI	SI	SI	SI	SI

DATOS DE LAS VARIABLES

NOMBRE	DESCRIPCIÓN	MEDIO DE VERIFICACIÓN / FUENTE DE INFORMACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR 2021
CASETAS TELEFÓNICAS OPERANDO	CASETAS TELEFONICAS INSTALADAS Y OPERANDO EN EL TRIMESTRE	EXPEDIENTE DE LA COMPRA E INSTALACIÓN DENTRO DEL ÁREA DE INFRAESTRUCTURA	ABSOLUTO	1.00
TOTAL DE CASETAS TELEFÓNICAS REQUERIDAS	CASETAS TELEFONICAS INSTALADAS Y OPERANDO PRESUPUESTADO EN EL TRIMESTRE.	EXPEDIENTE DE LA COMPRA E INSTALACIÓN DENTRO DEL ÁREA DE INFRAESTRUCTURA	ABSOLUTO	1.00

SUPUESTO

LOS TELÉFONOS ESTÁN PREPARADOS PARA OPERAR EN LAS CONDICIONES GEOGRÁFICAS Y CLIMATOLÓGICAS DEL ÁREA DONDE SE ENCUENTRAN INSTALADAS.

METAS

LÍNEA BASE 2015	META 2018	META 2019	META 2020	META 2021	META SEXENAL
-	100.00	100.00	100.00	100.00	-

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN

ROJO	AMARILLO	VERDE
V.I. < 90.00 Ó 110.00 < V.I.	90.00 <= V.I. < 95.00 Ó 105.00 < V.I. <= 110.00	95.00 <= V.I. <= 105.00

V.I.: VALOR DEL INDICADOR

ACTIVIDAD A2C4

ADQUISICIÓN Y EQUIPAMIENTO DE VEHÍCULOS DE AUXILIO VIAL Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL DE ATENCIÓN DE LAS CASETAS DE COBRO

DATOS DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR	PORCENTAJE DE EQUIPOS ADQUIRIDOS Y EQUIPADOS
DESCRIPCIÓN	ESTE INDICADOR MOSTRARÁ EL AVANCE DE LOS VEHICULOS DE AUXILIO VIAL OPERANDO CONTRA EL PRESUPUESTO PROGRAMADO PARA LA ADQUISICIÓN DE LOS VEHICULOS DE AUXILIO VIAL DE LA REANL
UNIDAD RESPONSABLE DE REPORTAR EL INDICADOR	DIRECCION ADMINISTRATIVA
MÉTODO DE CÁLCULO	(VEHÍCULOS OPERANDO / VEHÍCULOS DISPONIBLES Y UTILIZADOS EN AUXILIO VIAL) * 100

TIPO DE INDICADOR	DIMENSIÓN	TIPO DE FÓRMULA	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA	SENTIDO DEL INDICADOR
DE GESTIÓN	CALIDAD	PORCENTAJE	PORCENTAJE	TRIMESTRAL	NORMAL

CARACTERÍSTICAS DEL INDICADOR

CLARIDAD	RELEVANCIA	ECONOMÍA	MONITOREABLE	ADECUADO	APORTE MARGINAL
SI	SI	SI	SI	SI	SI

DATOS DE LAS VARIABLES

NOMBRE	DESCRIPCIÓN	MEDIO DE VERIFICACIÓN / FUENTE DE INFORMACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR 2021
VEHÍCULOS OPERANDO	VEHICULOS DE AUXILIO VIAL OPERANDO EN EL TRIMESTRE	DOCUMENTACIÓN EN EL ÁREA DE ADMINISTRACIÓN DE LA REANL (DEPTO. DE ADQUISICIONES)	ABSOLUTO	4.00
VEHÍCULOS DISPONIBLES Y UTILIZADOS EN AUXILIO VIAL	VEHICULOS DE AUXILIO VIAL DISPONIBLES EN EL TRIMESTRE.	DOCUMENTACIÓN EN EL ÁREA DE ADMINISTRACIÓN DE LA REANL (DEPTO. DE ADQUISICIONES)	ABSOLUTO	4.00

SUPUESTO

LOS VEHÍCULOS ESTÁN EN ÓPTIMAS CONDICIONES DE OPERACIÓN Y EL PERSONAL ESTÁ PREPARADO PARA UNA ATENCIÓN DE CALIDAD

METAS

LÍNEA BASE 2015	META 2018	META 2019	META 2020	META 2021	META SEXENAL
-	4.00	100.00	100.00	100.00	-

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN

ROJO	AMARILLO	VERDE
V.I. < 90.00 Ó 110.00 < V.I.	90.00 <= V.I. < 95.00 Ó 105.00 < V.I. <= 110.00	95.00 <= V.I. <= 105.00

V.I.: VALOR DEL INDICADOR

ACTIVIDAD A3C4

FIRMAR CONVENIOS DE COLABORACIÓN CON INSTITUCIONES DE SEGURIDAD PÚBLICA DEL ESTADO PARA DISMINUIR EL VANDALISMO EN LAS AUTOPISTAS.

DATOS DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR	PORCENTAJE DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD ASIGNADOS PARA LA VIGILANCIA DE LAS AUTOPISTAS
DESCRIPCIÓN	ESTE INDICADOR MOSTRARÁ EL AVANCE DE LOS CONVENIOS PARA SEGURIDAD Y VIGILANCIA DE LA REANL
UNIDAD RESPONSABLE DE REPORTAR EL INDICADOR	DIRECCION ADMINISTRATIVA
MÉTODO DE CÁLCULO	(ELEMENTOS ASIGNADOS / ELEMENTOS REQUERIDOS POR KILÓMETRO DE AUTOPISTA) * 100

TIPO DE INDICADOR	DIMENSIÓN	TIPO DE FÓRMULA	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA	SENTIDO DEL INDICADOR
DE GESTIÓN	EFICACIA	PORCENTAJE	PORCENTAJE	TRIMESTRAL	NORMAL

CARACTERÍSTICAS DEL INDICADOR

CLARIDAD	RELEVANCIA	ECONOMÍA	MONITOREABLE	ADECUADO	APORTE MARGINAL
SI	SI	SI	SI	SI	SI

DATOS DE LAS VARIABLES

NOMBRE	DESCRIPCIÓN	MEDIO DE VERIFICACIÓN / FUENTE DE INFORMACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR 2021
ELEMENTOS ASIGNADOS	CONVENIOS FIRMADOS DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA.	CONVENIOS FIRMADOS (ÁREA DE ADMINISTRACIÓN Y/O JURÍDICA DE REANL)	ABSOLUTO	5.00
ELEMENTOS REQUERIDOS POR KILÓMETRO DE AUTOPISTA	INSTITUCIONES QUE BRINDAN SEGURIDAD Y VIGILANCIA EN LA REANL.	CONVENIOS FIRMADOS (ÁREA DE ADMINISTRACIÓN Y/O JURÍDICA DE REANL)	ABSOLUTO	5.00

SUPUESTO

LAS INSTITUCIONES DE SEGURIDAD PÚBLICA CUENTAN CON ELEMENTOS SUFICIENTES PARA ASIGNARLOS A LA VIGILANCIA DE NUESTRAS VIAS

METAS

LÍNEA BASE 2015	META 2018	META 2019	META 2020	META 2021	META SEXENAL
-	100.00	100.00	100.00	100.00	-

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN

ROJO	AMARILLO	VERDE
V.I. < 90.00 Ó 110.00 < V.I.	90.00 <= V.I. < 95.00 Ó 105.00 < V.I. <= 110.00	95.00 <= V.I. <= 105.00

V.I.: VALOR DEL INDICADOR

ACTIVIDAD A4C4

CONTRATAR COBERTURAS ADICIONALES EN LAS PÓLIZAS DE SEGUROS, QUE CUBRAN UN MAYOR NÚMERO DE RIESGOS DE LOS USUARIOS DE LAS AUTOPISTAS DE LA REANL

DATOS DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR	PORCENTAJE DE LAS COBERTURAS ADICIONALES CONTRATADAS
DESCRIPCIÓN	ESTE INDICADOR MOSTRARÁ EL AVANCE DE LAS POLIZAS CONTRATADAS DE LA REANL
UNIDAD RESPONSABLE DE REPORTAR EL INDICADOR	DIRECCION ADMINISTRATIVA
MÉTODO DE CÁLCULO	(COBERTURAS ADICIONALES CONTRATADAS / DISMINUCIÓN DE RIESGOS) * 100

TIPO DE INDICADOR	DIMENSIÓN	TIPO DE FÓRMULA	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA	SENTIDO DEL INDICADOR
DE GESTIÓN	CALIDAD	PORCENTAJE	PORCENTAJE	TRIMESTRAL	NORMAL

CARACTERÍSTICAS DEL INDICADOR

CLARIDAD	RELEVANCIA	ECONOMÍA	MONITOREABLE	ADECUADO	APORTE MARGINAL
SI	SI	SI	SI	SI	SI

DATOS DE LAS VARIABLES

NOMBRE	DESCRIPCIÓN	MEDIO DE VERIFICACIÓN / FUENTE DE INFORMACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR 2021
COBERTURAS ADICIONALES CONTRATADAS	POLIZAS CONTRATADAS CON PARA CUBRIR RIEZGOS ESPECIFICOS QUE TIENE LA REANL.	PÓLIZAS CONTRATADAS Y SUS CONDICIONES GENERALES (ÁREA DE ADMINISTRACIÓN/CONTABILIDAD DE LA REANL)	ABSOLUTO	1.00
DISMINUCIÓN DE RIESGOS	COBERTURAS CONTRATADAS PARA DISMINUIR RIESGOS ESPECIFICOS EN LA REANL.	PÓLIZAS CONTRATADAS Y SUS CONDICIONES GENERALES (ÁREA DE ADMINISTRACIÓN/CONTABILIDAD DE LA REANL)	ABSOLUTO	1.00

SUPUESTO

EXISTE LA AUTORIZACIÓN DE LOS COMITÉS DE LOS FIDEICOMISOS PARA CAMBIAR/AMPLIAR LAS COBERTURAS EN LAS PÓLIZAS CONTRATADAS ACTUALMENTE

METAS

LÍNEA BASE 2015	META 2018	META 2019	META 2020	META 2021	META SEXENAL
-	100.00	100.00	100.00	100.00	-

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN

ROJO	AMARILLO	VERDE
V.I. < 90.00 Ó 110.00 < V.I.	90.00 <= V.I. < 95.00 Ó 105.00 < V.I. <= 110.00	95.00 <= V.I. <= 105.00

V.I.: VALOR DEL INDICADOR